



Consiglio Nazionale delle Ricerche

IRCES

ISTITUTO di RICERCA sulla CRESCITA ECONOMICA SOSTENIBILE
RESEARCH INSTITUTE on SUSTAINABLE ECONOMIC GROWTH

ALCOTRA ITALIA-FRANCIA



Area di cooperazione

Territori ammissibili

Italia

- Regione Autonoma Valle d'Aosta
- Province di Torino e Cuneo (Regione Piemonte)
- Provincia di Imperia (Regione Liguria)

Francia

- Alta Savoia e Savoia (Regione Rodano-Alpi)
- Alte Alpi, Alpi di Alta Provenza e Alpi Marittime (Regione Provenza Alpi-Costa Azzurra)

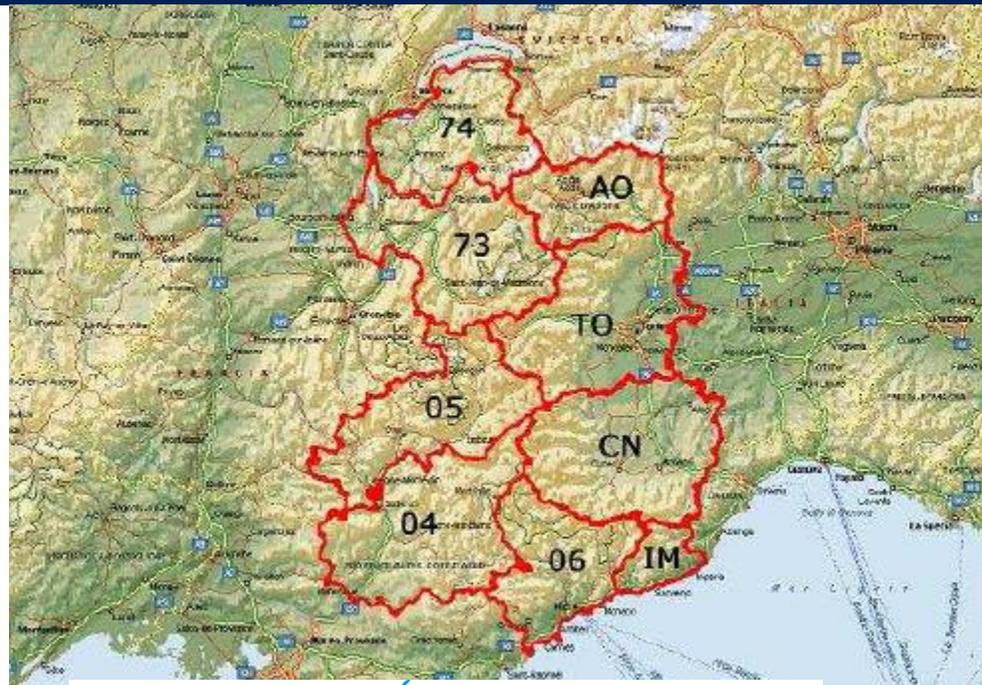
Territori ammissibili a titolo flessibilità art. 20(2) del reg. 1299/2013

Italia

- Province di Biella, Vercelli, Asti, Alessandria
- Provincia di Savona (provincia di Genova)

Francia

- Ain, Isère, Drôme, Vaucluse e Var
- (Rhône e delle Bouches-du-Rhône)



Obiettivi tematici

Budget totale 2014-2020: € 198.876.285

Asse 1
Obiettivi tematici 1-4
Innovazione Applicata
28 Meuro
(14%)

Asse 2
Obiettivo tematico 5
Ambiente sicuro
37,3 Meuro
(19%)

Asse 3
Obiettivi tematici 4-6
Attrattività del territorio
84 Meuro
(42%)

Asse 4
Obiettivi tematici 9-10
**Inclusione sociale e
cittadinanza europea**
37,3 Meuro
(19%)

Asse 1 – Innovazione Applicata

Priorità I.1 (1b) - Incrementare i progetti di innovazione (in particolare dei Clusters, dei poli e delle imprese) e sviluppare servizi innovativi a livello transfrontaliero

- Favorire lo scambio delle buone pratiche in campo sia di trasferimento tecnologico, sia di meccanismi e di metodologie dell'innovazione;
- Supportare la creazione di forme di cooperazione avanzata (poli, cluster) nelle principali filiere transfrontaliere;
- Sviluppare servizi innovativi per il miglioramento della qualità della vita, anche alle zone rurali e montane.

Priorità I.2 (4c) - Sviluppare modelli innovativi di edilizia sostenibile negli edifici pubblici per migliorare le prestazioni energetiche

- Sperimentare, diffondere ed applicare modelli innovativi nel settore dell'edilizia sostenibile e dell'efficienza energetica;
- Favorire l'utilizzo degli eco materiali prodotti dalle filiere locali;
- Sviluppare procedure comuni e assicurare la loro applicazione, per conciliare l'efficacia energetica ed ambientale;
- Formare gli operatori del settore edile aumentando la professionalità della filiera..

Asse 2 – Ambiente Sicuro

Priorità II.1 (5a) - Migliorare la pianificazione territoriale da parte delle istituzioni pubbliche per l'adattamento al cambiamento climatico

- Favorire l'adozione di strategie condivise di adattamento al cambiamento climatico negli strumenti di pianificazione territoriale;
- Progettazione, sperimentazione e realizzazione di sistemi condivisi per monitorare gli impatti dei cambiamenti climatici su zone "tipo" del territorio ALCOTRA.

Priorità II.2 (5b) - Aumentare la resilienza dei territori ALCOTRA maggiormente esposti ai rischi

- Elaborare e sperimentare nuovi strumenti, metodologie, tecniche, tecnologie per un approccio integrato alla gestione del rischio;
- Integrazione delle reti e interoperabilità dei dati di monitoraggio dei fenomeni e dei parametri idro-meteo-nivologici e plano-altimetrici transfrontalieri per allertamento;
- Azioni di sensibilizzazione e formazione della popolazione, degli amministratori e degli operatori in materia di prevenzione dei rischi e di gestione delle emergenze.

Asse 3 – Attrattivita' del Territorio

Priorità III.1 (6c) - Incrementare il turismo sostenibile nell'area ALCOTRA

- Aumentare l'attrattivita' del territorio, attraverso interventi strutturali di recupero e valorizzazione del patrimonio naturale e culturale;
- Promozione integrata dell'offerta culturale, ambientale e turistica transfrontaliera;
- Migliorare le competenze e le sinergie degli operatori attivi sul turismo sostenibile;
- Sperimentare nuove modalita' organizzative e nuovi prodotti turistici innovativi.

Priorità III.2 (6d) - Migliorare la gestione degli habitat e delle specie protette nell'area transfrontaliera

- Elaborare e sperimentare iniziative e piani d'azione condivisi sulla biodiversita';
- Supportare i servizi eco-sistemici e il ripristino ambientale degli habitat e delle specie attraverso il recupero delle aree degradate;
- Gestione coordinata e comune dei parchi, riserve ed aree naturali di pregio.

Priorità III.3 (4e) - Incrementare le azioni strategiche e i piani per una mobilita' nella zona transfrontaliera più efficace, diversificata e rispettosa dell'ambiente

- Favorire una mobilita' più efficace e rispettosa dell'ambiente e della salute attraverso l'offerta di trasporti diversificati (car-sharing, trasporto a richiesta, biciclette...);
- Offerta di servizi e pratiche mirate al cambiamento di comportamento.

Asse 4 – Inclusione Sociale e Cittadinanza Europea

Priorità IV.1 (9) - Favorire lo sviluppo di servizi socio-sanitari per la lotta contro lo spopolamento delle aree montane e rurali

- Sviluppo e sperimentazione di modelli organizzativi, protocolli e sistemi formativi e informativi condivisi nei servizi socio-educativi, assistenziali e sanitari;
- Sostenere la permanenza delle famiglie nelle zone marginali, attraverso la promozione delle reti di prossimità e di metodi innovativi di assistenza sociale;
- Sperimentare nuovi modelli di accoglienza, attività socio-educative, spazi di aggregazione, anche attraverso la riqualificazione e il riuso di strutture rurali.

Priorità IV.2 (10) - Aumentare l'offerta educativa e formativa e le competenze professionali transfrontaliere

- Sviluppare ulteriormente il plurilinguismo e la cittadinanza attiva europea;
- Sperimentare azioni per il riconoscimento di titoli di studio e la certificazione delle competenze, per favorire l'integrazione del mercato del lavoro transfrontaliero;
- Proporre percorsi di istruzione e formazione tecnico-professionale bi-nazionali e sostenere la mobilità transfrontaliera.

Regole di partecipazione

Chi può partecipare

- Enti e autorità pubbliche,
- Associazioni e consorzi pubblici e privati,
- Soggetti privati (imprese, soprattutto PMI).

Co-finanziamento FESR: **85% (+15%** per beneficiari italiani enti pubblici)

Prossimo bando previsto a **metà giugno 2015** (*da confermare*)

- Aperto solo su 3 priorità:
 - 2.2 - Aumentare la resilienza dei territori ALCOTRA maggiormente esposti ai rischi
 - 3.1 - Incrementare il turismo sostenibile nell'area ALCOTRA
 - 4.1 - Favorire lo sviluppo di servizi socio-sanitari per la lotta contro lo spopolamento delle aree montane e rurali
- Massimo 18 mesi di durata.

Ulteriore bando previsto a metà **settembre 2015** su tutti gli assi senza limitazioni.

Evento di lancio previsto a **Torino il 30/06/2015** e a Cuneo il 01/07/2015.

Ulteriori informazioni: www.interreg-alcotra.org



Consiglio Nazionale delle Ricerche

IRCES

ISTITUTO di RICERCA sulla CRESCITA ECONOMICA SOSTENIBILE
RESEARCH INSTITUTE on SUSTAINABLE ECONOMIC GROWTH

MARITTIMO ITALIA-FRANCIA



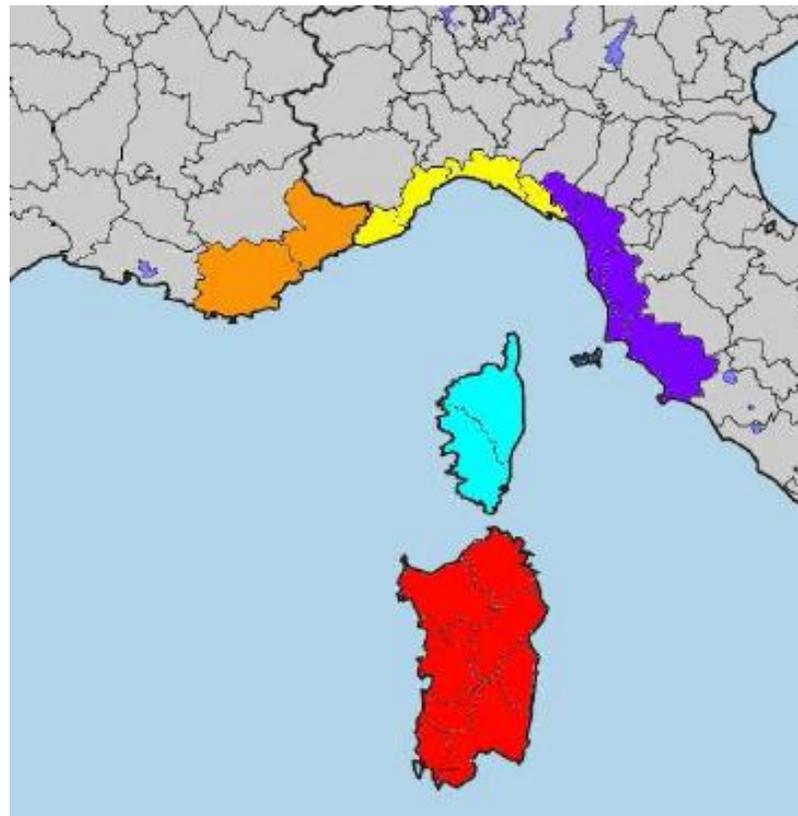
Area di cooperazione

Italia

- Regione Liguria
- Regione Sardegna
- Regione Toscana
Massa-Carrara, Lucca, Pisa, Livorno, Grosseto

Francia

- Provenza-Alpi-Costa Azzurra (PACA)
- Corse



Obiettivi tematici

Budget totale 2014-2020: € 169.702.411

Asse 1
Obiettivo tematico 3
Competitività delle imprese
35 Meuro
(21%)

Asse 2
Obiettivi tematici 5-6
Risorse Naturali e Culturali
Gestione dei rischi
83 Meuro
(49%)

Asse 3
Obiettivo tematico 7
Accessibilità dei territori
26,3 Meuro
(15%)

Asse 4
Obiettivi tematici 9-10
Coesione sociale e
occupazione
15 Meuro
(9%)

Asse 1 – Promozione della competitività delle imprese nelle filiere transfrontaliere

Priorità 3a.1 - Incrementare il tessuto imprenditoriale delle imprese «micro, piccole e medie» dello spazio di cooperazione nelle filiere prioritarie transfrontaliere, legate alla crescita blu e verde

Priorità 3a.2 - Rafforzare il tessuto imprenditoriale delle imprese «micro, piccole e medie» dello spazio di cooperazione nelle filiere prioritarie transfrontaliere

Priorità 3d.1 - Aumento della competitività internazionale delle micro e PMI nelle filiere prioritarie transfrontaliere, legate alla crescita blu e verde

Azioni:

- Valorizzazione e **trasferimento di tecnologia** in filiere a forte potenziale innovativo;
- Promozione/animazione, acquisizione di **servizi di consulenza** per le reti di imprese transfrontaliere e per gli investimenti materiali e immateriali, per la creazione di forme di cooperazione avanzata per l'innovazione (**cluster/reti**);
- Sviluppo/rafforzamento dei **servizi di supporto e vouchers transfrontalieri**;
- **Strategie/piani d'azione congiunti** delle amministrazioni locali.

Asse 1 – Filiere prioritarie transfrontaliere e settori connessi

Nautica e cantieristica navale

- Meccanica
- Motorizzazione
- Ingegneria dei materiali
- Tecnologie di riscaldamento, climatizzazione e dei sistemi complessi
- Costruzione, manutenzione e riparazione navali
- Design, tessile, arredamento

Energie rinnovabili 'blu e verdi'

- Agroalimentare e agroforestale
- Farmaceutico e veterinario
- Chimico

Turismo innovativo e sostenibile

- Artigianato artistico
- Design, tessile, arredamento, lapideo
- Crocieristica
- Produzioni agroalimentari locali di qualità
- Attività economiche connesse alla gestione costiera sostenibile

Biotecnologie 'blu e verdi'

- Medicina
- Farmacia
- Cosmetica
- Informatica
- Agricoltura

Asse 2 – Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi

Priorità 5a - Migliorare la capacità delle istituzioni pubbliche di prevenire e gestire, in forma congiunta, alcuni rischi specifici dell'area derivanti dal cambiamento climatico: rischio idrologico, in particolare in relazione alle alluvioni, erosione costiera e incendi.

Priorità 5b - Migliorare la sicurezza in mare contro i rischi della navigazione

Azioni:

- Piani d'azione congiunti per la condivisione delle informazioni, lo scambio di buone pratiche, **strumenti e reti di monitoraggio, allerta e protezione civile;**
- **Investimenti per piccole infrastrutture** a basso impatto ambientale per la prevenzione dei rischi e per l'ampliamento dei servizi di gestione dei rischi;
- Investimenti per **strumenti ICT (GIS) comuni** per il monitoraggio dei rischi e per servizi per il controllo della sicurezza della navigazione;
- Azioni di **governance congiunte** per aumentare la sicurezza della navigazione;
- Interventi di **formazione** dei lavoratori marittimi al fine di migliorare le loro competenze in materia di sicurezza in mare.

Asse 2 – Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi

Priorità 6c.1 - Migliorare l'efficacia delle azioni pubbliche nel **conservare, proteggere, favorire e sviluppare il patrimonio naturale e culturale** dello spazio di cooperazione.

Priorità 6c.2 - Accrescere la **protezione delle acque marine nei porti**

Azioni

- Azioni congiunte per la **gestione integrata** del patrimonio naturale e culturale, compresa la preservazione delle **aree protette** e della **biodiversità**;
- Sviluppo, ampliamento e valorizzazione di reti transfrontaliere di siti naturali e culturali;
- Investimenti per piccole infrastrutture per assicurare la **sostenibilità e l'accessibilità** del patrimonio naturale e culturale transfrontaliero;
- Azioni congiunte di governance per la **riduzione dell'impatto delle attività umane** legate allo sfruttamento del mare sulla qualità delle acque marine nei porti;
- Investimenti comuni per il **miglioramento della qualità dell'acqua marina nelle aree portuali** rispetto alla gestione dei rifiuti e dei reflui.

Asse 3 – Miglioramento delle connessioni dei territori e della sostenibilità delle attività portuali

Priorità 7b- Sviluppare sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T (*Trans-European Networks – Transport*)

Priorità 7c.1 - Migliorare la sostenibilità dei porti commerciali e delle piattaforme logistiche collegate contribuendo alla riduzione dell'inquinamento acustico.

Priorità 7c.2 - Migliorare la sostenibilità delle attività portuali commerciali contribuendo alla riduzione delle emissioni di carbonio.

Azioni

- **Studi e piani d'azione congiunti** per realizzazione e gestione congiunta di sistemi di trasporto multimodali, anche tra le isole;
- Investimenti congiunti per la creazione di **servizi innovativi per la mobilità transfrontaliera** (interoperabilità trasporto multimodale);
- Studi e strategie comuni per la definizione di **modelli di riduzione dell'inquinamento acustico**;
- Investimenti per ridurre e controllare l'inquinamento acustico di porti e piattaforme logistiche;
- Studi congiunti per la **riduzione del livello di zolfo** nei porti commerciali;
- Azioni pilota per sviluppare l'uso dei **carburanti marittimi a basso impatto** (GNL) nei porti commerciali.

Asse 4 – Aumento delle opportunità di lavoro sostenibile e di qualità e di inserimento attraverso l'attività economica

Priorità 8a - Promuovere l'occupazione sostenendo l'autoimprenditorialità, la micro impresa e l'imprenditorialità sociale nelle filiere prioritarie transfrontaliere della crescita blu e verde

Priorità 8CTE - Rafforzare il mercato del lavoro transfrontaliero nelle filiere transfrontaliere prioritarie legate alla crescita blu e verde

Azioni

- Piani d'azione congiunti e realizzazione di **piattaforme di servizi comuni** (*tutoring e coaching*) per la creazione di occupazione nelle imprese individuali, nelle microimprese e nelle imprese sociali;
- Attivazione di **servizi congiunti** transfrontalieri nei centri/servizi per l'impiego;
- **Azioni di formazione congiunte** transfrontaliere nelle filiere prioritarie;
- Sviluppo di strumenti congiunti transfrontalieri di **e-learning** nelle filiere prioritarie.

Tipologie di progetti

Progetti semplici

Azioni bilaterali e/o plurilaterali, limitate dal punto di vista della dimensione finanziaria e dei risultati, promosse dai soggetti dell'area di cooperazione, finalizzati ad introdurre metodi e strumenti innovativi e a favorire la sperimentazione e la partecipazione nei temi della cooperazione.

Progetti strategici integrati tematici:

Insieme complesso ed articolato di azioni, di natura e dimensione rilevanti dal punto di vista finanziario e dei risultati, strettamente coerenti ed integrate fra loro, focalizzate su un tema maggiore per la crescita sostenibile, intelligente e inclusiva della zona di cooperazione.

Progetti strategici integrati territoriali

Insieme complesso ed articolato di azioni, di natura e dimensione rilevanti dal punto di vista finanziario e dei risultati, indirizzate ad un territorio transfrontaliero chiaramente identificato a livello geografico.

Bando 2015

Asse	Lotto	Tipologia progetti
I	1- Promozione della qualificazione del sistema di trasferimento per favorire i processi di innovazione nel sistema delle imprese nelle filiere prioritarie transfrontaliere	Progetti semplici
	2 - Creazione di reti/cluster di imprese, per l'utilizzo di personale altamente qualificato e per gli investimenti mirati allo sfruttamento economico di nuove idee	Progetti semplici
	3 - Rafforzamento della competitività territoriale delle imprese dell'area transfrontaliera	Progetti semplici
II	1 - Prevenzione e gestione congiunta dei rischi derivanti dalle alluvioni	Progetti strategici integrati tematici
	2- Prevenzione e gestione congiunta dei rischi derivanti dall'erosione costiera; Creazione di sistemi comuni di monitoraggio contro l'insabbiamento dei porti	Progetti strategici integrati tematici; Progetti semplici
	3 – Conservazione, protezione e sviluppo del patrimonio naturale e culturale	Progetti semplici & progetti strategici integrati tematici;
	Messa in rete del patrimonio storico e culturale delle piccole isole	Progetti strategici integrati territoriali
III	Sviluppo di sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T	Progetti semplici

Regole di partecipazione

Chi può partecipare

- Enti e autorità pubbliche,
- Associazioni e consorzi pubblici e privati,
- Soggetti privati (*non in tutte le priorità – specificato ogni volta nel bando*)

Co-finanziamento FESR: **85%** (*da confermare*)

Prossimo bando previsto il **1° Luglio 2015**.

Le candidature dovranno pervenire in un massimo di **90 giorni**.

Evento di lancio ufficiale previsto il 1° Luglio 2015 a Pisa.

Ulteriori informazioni: <http://www.maritimeit-fr.net>
www.facebook.com/maritime.marittimo

Riferimenti

Isabella Bianco

CNR - IRCrES

Istituto di Ricerca sulla Crescita Economica Sostenibile

Via Real Collegio, 30 - 10024 Moncalieri (TO)

mail: isabella.bianco@ircres.cnr.it

tel: 011-6824.947

Università degli Studi di Pavia

Dipartimento di Scienze Economiche e Aziendali

Via San Felice, 5 – 27100 Pavia (PV)

mail: isabella.bianco01@universitadipavia.it